PEUGEOT

モデルの詳細は
こちら

本カタログの
最新・訂正情報は
こちら

PG_CA_2008252203

攻めの未来を見にいこう。

時間は止まらずに進んでいく。
どんな今も一瞬で過ぎ、つぎの今がくる。
見にいこう、新しい毎日を。まだ知らない自由を。
もっと未来にワクワクしよう。
2008/e-2008は、そんな想いを掻き立てるクルマ。
街ゆく人の視線を奪うスタイリングが
運転をエンターテイメントにする3D i-Cockpitが、
パワートレインを選べる斬新なコンセプトが、
退屈しない未来への道を示している。
攻めの次世代コンパクトSUV、
PEUGEOT 2008/e-2008。

#NEXT GEN SUV

PEUGEOT 2008 / e-2008

ディーゼルエンジンモデル 2008 GT BlueHDi 追加導入

PHOTO : 2008 GT 欧州仕様車

POWER OF CHOICE

EV(電気自動車)を特別な存在ではなく、
好みやライフスタイルで検討できる選択肢の1つにする。
それが、プジョーのEV開発の考え方。
ベースとなるのはフレキシブルな設計を可能にする
新開発のモジュラープラットフォーム"CMP"と"e-CMP"。
2008には新たに加わったディーゼルとガソリンエンジンを、
e-2008にはEVのパワーユニットを搭載することで、
同じフォルム、同じスペース効率でありながら
2つの走り方のチョイスを実現しました。
これからのモビリティについての、プジョーの提案です。

PHOTO : (左) 2008 GT / (右) e-2008 GT 欧州仕様車

PEUGEOT 2008

そのスタイリングは、未来的でありながらライオンのように躍動的です。
十分なロードクリアランスを保ちつつも、低く構えるようなフォルム。
リアエンドに向けて跳ね上がるようなカーブを描く、特徴的なウエストライン。
優れた居住性を確保しながら、クーペのようなルックスを実現しました。
攻めたデザインのフロントフェイスと水平基調で高めのボンネットが、
SUVらしい迫力を生み、異彩を放ちます。

PHOTO : 2008 GT 欧州仕様車

PERFORMANCE : 2008

SUVにもプジョーらしいドライビングプレジャーを。新たに加わったクリーンディーゼルと
効率に優れたガソリンエンジン。その性能を引き出す8速オートマチックトランスミッション、
そして軽量、高剛性の新開発モジュラープラットフォーム"CMP"が、小気味よい走りを生み出します。
絶妙なセッティングのサスペンションは、しなやかさと路面を掴むようなロードホールディング性能を両立。
すみずみに息づくスポーティなフィーリングは、未来へとつづくプジョーの伝統です。

1.5ℓ BlueHDi ディーゼルエンジン
プジョー先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジンをGT BlueHDiに新たに搭載しました。DOHC16バルブ、画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、最大トル300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。さらに燃費、クリーン性能にも優れ、欧州の2NOx(窒素酸化物)規制、EURO6.2をクリアしています。

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン*1
ガソリンエンジンは、定評のある1.2ℓPureTechターボ。パティキュレート・フィルターの搭載により、欧州排ガス規制EURO 6をクリア。最高出力96kW(130ps)、最大トルク230Nmを発揮し、低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスにくわえてスムーズな回転フィールを実現。市街地から高速道路まで胸のすく走りを味わえます。また信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステム*2により、不要なアイドリングを抑制。市街地燃費の向上に大きく貢献します。

＊1 GT/Allureに搭載 ＊2 全モデルに採用

8速オートマチック、EAT8*
トランスミッションには、ディーゼル、ガソリンエンジンともに軽量コンパクトな8速AT、EAT8を組み合わせました。コンピュータ制御の高精度でなめらかなギアシフトが、すべての速度域でエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを可能にします。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも楽しめます。

＊8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

最新のオートマチックセレクターを全モデルに採用
新たにトグルタイプのオートマチックセレクターを採用。指先だけで操作ができるので、シフトチェンジがよりスムーズに行えます。また、コンパクトな設計により、センターコンソール周りのスペース効率が向上。すっきりとしたシンプルな印象にまとめられています。

CMP(コモン・モジュラー・プラットフォーム)
フレキシブルなモジュラー構造をもつプジョー最新のプラットフォーム"CMP"。高張力鋼板、アルミニウム、軽量複合素材を効果的に使い分け、高剛性でありながら約30kgの軽量化(従来比)を達成。さらにノイズや振動、空気抵抗を軽減。パフォーマンスと快適性を向上させ、省燃費化とCO_2削減に貢献します。

NEW オートマチックセレクター

CMP(コモン・モジュラー・プラットフォーム)

PHOTO : 2008 GT BlueHDi 欧州仕様車

TOWN SIZING

シティコミューターとしても優れたSUVにするために、十分なロードクリアランスを確保しつつ、
全高を立体駐車場が利用可能な1,550mmに抑え、都市での利便性を高めました。
絶妙なサイズ感のボディとロングホイールベース設計で空間にゆとりを持たせながらも、
最小回転半径は5.4mと、街なかでもストレスのない取り回しが可能。
未来的でアクティブな印象の裏に、プジョーならではの高い実用性があります。

フロント＆テールライトのディテールは、ライオンがモチーフ。牙のようなLEDデイライトと大型のフロントグリルは新世代プジョーの象徴です。GTには、3本のかぎ爪LEDを備えたフルLEDヘッドライトを採用。アグレッシブな輝きを放ちます。Allureには、精悍なデザインのLEDライトを装備。リアエンドには全幅にわたるブラックバンドをあしらい、リアのボリューム感を強調。点灯により3本のかぎ爪が浮かび上がるテールライトが、独創的な存在感を演出します。

LEDヘッドライト(Allure)

PHOTO : 2008 GT BlueHDi 欧州仕様車

ADVANCED GRIP CONTROL：2008 GT

タウンユースが中心でも、本格SUVの走破性があれば行動に余裕が生まれます。
2008 GTに搭載したアドバンスドグリップコントロールは、雪、砂、ぬかるみといった
特殊な路面状況に合わせて、トラクションコントロールとブレーキが駆動を適切に制御するシステム。
ハイコストが強いられ、重さが燃費に影響を及ぼす4WD化することなく、悪路での走破性を高めます。
また、急な下り坂に遭遇した時には、ヒルディセントコントロールが走行安定性を維持。
攻めのプレイフィールドを、さらに広げるテクノロジーです。

アドバンスド グリップコントロール：シーンに合わせて選べる5つの走行モードとヒルディセントコントロール機能。

ノーマルモード（舗装路）
平常の舗装道路で使うモードです。ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。

スノーモード（雪道）
雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムースにします。

マッドモード（ぬかるみ）
ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。

サンドモード（砂地）
左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。

オフモード
ESCを解除するモードです。イグニッションをオフにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。

ヒルディセントコントロール
勾配が5%以上の急斜面の下り坂走行をアシストする機能です。システム作動中、ドライバーはブレーキングをすることなくステアリング操作に集中。速度は約5km/h未満に抑えられスリップの危険性を回避します。

※グリップコントロールのスノー / マッド / サンドモードの最適化には適切なタイヤをお選びいただく必要があります。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。　PHOTO：2008 GT 欧州仕様車

PEUGEOT e-2008

ドライビングの新しい愉しさを追求しながら、未来の地球環境に対応する。
e-2008は、そんなプジョーのEV（電気自動車）開発のビジョンから生まれました。
100%モーター駆動なので、CO_2の排出はゼロ。音や振動もほとんどありません。
クルマが密集する都市部での大気汚染や騒音の軽減に寄与するとともに、
静かさ、快適さ、そしてガソリンエンジンモデルとは一味ちがう、
攻めのドライビングプレジャーをお届けします。
カラードフロントグリル、フロントフェンダーとテールゲートの"e"ロゴが
さりげなくEVであることを表明します。

PHOTO : e-2008 GT 欧州仕様車

一充電走行距離
380km/457km
(WLTCモード) (JC08モード)

最高出力
100kW(136ps)
/5,500rpm

最大トルク
260Nm
/300-3,674rpm

電動モーター

ドライブモードスイッチ

PERFORMANCE : e-2008

e-2008が手に入れたのは、環境性能の高さだけではありません。
ペダルを踏んだ瞬間に始まる強力なトルクと継ぎ目のない加速は、まさにEV(電気自動車)の真骨頂。
電気モーターならではの静かさと低振動が生む走りは、ディーゼル/ガソリンエンジンモデルにはない感覚です。
また、バッテリーパックの最適配置がもたらす低重心化と重量配分により、ニュートラルなハンドリングを実現。
ずっと走りたくなる衝動には、WLTCモードで380km、JC08モードで457kmの一充電走行距離*が応えます。

＊一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や
運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

電動モーター/大容量50kWhリチウムイオンバッテリー
ドライビングの要となるパワーユニットには、高効率電動モーターと50kWhの大容量リチウムイオンバッテリーパックを採用。最高出力100kW(136ps)、最大トルク260Nmを発揮し、電気モーターならではのトルク感とダイレクトな加速フィール、静粛性の高いドライビングを提供します。バッテリーパックには、8年または16万キロの保証が付帯します。

3つのドライブモード
スポーツモードは、パワーとトルク重視。ノーマルモードは、バランスを重視。エコモードは航続距離を重視。気分や使い方に合わせて、3つのドライブモードからモーター出力を選べます。

回生ブレーキシステム
減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電する回生ブレーキシステムを採用しました。ガソリンエンジンのエンジンブレーキと同様のフィーリングで充電するDモードと、より強いエンジンブレーキ感覚で効率的に充電するBモードを選択できます。

PHOTO : e-2008 GT 欧州仕様車

e-CMP(e-コモン・モジュラー・プラットフォーム)

eリモートコントロール 表示画面イメージ

UTILITY : e-2008

SUVだからこそ、EV(電気自動車)でもガソリン車と変わらない実用性をもたせたい。
e-2008に採用した"e-CMP"は、その実現に向けて新開発したEV専用モジュラープラットフォーム。
電気モーターのパワーと航続距離を引き出す大容量のバッテリーパックを搭載しながらも、
ディーゼル/ガソリンエンジンモデルと同等の広さのキャビンとラゲッジスペースを確保しました。
ふだんの生活の中に、そのまま取り込めるEV。それがe-2008です。

クルマと対話するeリモートコントロール。
スマートフォンに無料のMYPEUGEOTアプリをダウンロードし、連携することで2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認:充電ON-OFFおよび普通・急速充電の確認。充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。

■充電予約:遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることができます。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。

プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを作動させ、車両に乗り込む前に車内を快適な温度にすることができます。「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の2通りの操作ができます。

※eリモートコントロールの表示画面は、一部実際とは異なる場合があります。 PHOTO : e-2008 GT 欧州仕様車

BATTERY CHARGING : e-2008

e-2008の充電ポートにプラグを差し込めば、自宅や外出先で便利に充電を行えます。
自宅では、付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、
ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器*が対応。
外出先では、急速充電器を備えた高速道路のサービスエリア、ショッピングモールなど、
全国の充電ネットワークを利用できます。ライフスタイルに合わせた充電で、行動半径が大きく広がります。

＊ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

充電時間の目安

■コンセントタイプ普通充電器(200V 3kW)	満充電 約18時間	50km走行分	約3時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器(200V 6kW/3kW)	満充電 約9時間*	50km走行分	約1.5時間*
■急速充電器(チャデモ規格)	約80%充電 約50分		

＊6kWの場合。3kWでは約2倍の時間となります。

PHOTO : (左)e-2008 Allure / (右)e-2008 GT 欧州仕様車

PEUGEOT 3D i-Cockpit

人がクルマに合わせるのではなく、人の身体に合わせてコックピットを設計する。
ドライビングをゼロから再構築する攻めの思想は、最新世代の3D i-Cockpitへと進化しました。
運転中の視線移動を最小限に抑える最適なレイアウトのインストルメントパネル。
その配置を可能にしつつ、自然な運転姿勢と軽快なハンドリングを生む小径ステアリングホイール。
そして、新たに3D化された未来的なディスプレイが新しいドライブ体験を生み出します。

PHOTO : 2008 GT

3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル

7インチタッチスクリーン ※ナビはオプションとなります。

トグルスイッチ

3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル
ドライブ中の情報は、奥行きのあるグラフィカルな3Dデジタルで表示。重要性や緊急性に応じて、2階層にわけて見やすく表示するため、ドライバーは必要な情報を瞬時に読み取ることができます。表示スタイルはスポーティなアナログメーターやシンプルなデジタル表示にカスタマイズが可能です。また2008ではブルー、レッド、クォーツの3色から表示色を選ぶこともできます。

7インチタッチスクリーン
ダッシュボードには、7インチのタッチスクリーンを装備。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS(先進運転支援システム)などの操作を指先で直感的に行えます。インストルメントパネルと同様にドライバーの視線移動を抑える位置にあるため、安全性にも貢献します。また、PEUGEOTミラースクリーンにより、Apple CarPlay®、Android Autoに対応。スマートフォンを接続すれば、タッチスクリーンからさまざまなアプリを起動・操作できます。

トグルスイッチ
インテリアで目を引くのは、精巧に造り込まれたトグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロスターなど、頻繁に使用する機能をワンタッチで操作できます。ダッシュボードはカーボン調に仕上げられ、ピアノブラックのセンターコンソールや程よいクロームのアクセントがクラスを超えた高級感を演出します。

スマートフォンホルダー／USBソケット
センターコンソールにはスマートフォンの画面を確認しやすい角度で固定できるホルダーを用意しました。またキャビンの前後にはUSBソケットを2ヵ所ずつ装備。複数のスマートフォンやタブレットを同時に充電できます。

革巻小径スポーツステアリングホイール

タッチスクリーン操作イメージ

スマートフォンホルダー

PHOTO：欧州仕様車

アルカンタラ®＆テップレザーシート(GT)

アルカンタラ®＆テップレザーシート(GT)

ファブリック＆テップレザーシート(Allure)

INTERIOR DESIGN

2008/e-2008のインテリアは、クラスの水準を超える上質なデザインとクオリティを追求。
快適性の要となるシートは、デザインと質感に徹底的にこだわって仕上げました。
シックなカラーリングのシート素材に、大胆なステッチングを施すことでモダンな雰囲気を演出。
風合いのちがう素材を組み合わせたドアトリムや、シートステッチとコーディネートされた
アクセントカラーが上質さの中に遊び心を添えています。

GTにはホールド性の高いダイナミックシートを装備。スポーティドライビングをしっかりと支えます。シート素材にはアルカンタラ®＆テップレザーを採用し、ダークグレーのシートカラーで上質な空間に。ダッシュボードからフロントドアにつながるインテリアアンビエンスランプは8色から選ぶことができ、ナイトドライブを引き立てます。Allureには、快適性を重視したコンフォートシートをセレクト。ファブリック＆テップレザーのシート素材がカジュアルでアクティブな印象です。

PHOTO：(左)(右上)2008 GT / (右下)Allure 欧州仕様車

PANORAMIC SUNROOF

リアシート頭上まで広がるパノラミックサンルーフは、前半分が外気を取り込めるオープンタイプ。
パッセンジャースペースのほぼ全体をカバーするため、車内には自然光が降り注いで開放的です。
特殊加工のスーパーティンテッドガラスが紫外線や熱線をカットするため、室内はいつも快適。
それでも陽射しが強すぎるときは、サンシェードで遮光することも可能。
オールシーズンを気持ちよく過ごせる、2008 GT/e-2008 GTのオプション装備です。

LUGGAGE SPACE

ラゲッジスペースは大容量の434ℓ*。可動式のフロアボードは、ハイポジションにセットすることで荷室を上下に区切ることができます。荷物をたくさん積みたいときは、6:4分割可倒式のリアシートバックを倒せば、最大1,467ℓ*のフレキシブルな空間が出現。リアゲートの開口部は低くて大きく、壁面もフロアもフラット。広くて使い勝手のいい空間です。

＊VDA方式

PHOTO：欧州仕様車

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

2008/e-2008には、高いレベルの
ADAS（先進運転支援システム）を搭載しました。
各所に装備したCCDカメラ、レーダー、
超音波ソナーなどの各種センサーが、
他車や歩行者、障害物といった車両周辺の情報を
いち早く検出し、セーフティドライブをサポート。
さらに、さまざまなアシスト機能が
運転中のドライバーの疲労を軽減します。

アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）
前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

PHOTO : e-2008 GT 欧州仕様車

アクティブクルーズコントロール

レーンポジショニングアシスト

トラフィックサインインフォメーション

アクティブクルーズコントロール(ストップ＆ゴー機能付)
高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がいない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追随。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0～180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト
白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。

レーンキープアシスト
走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

ドライバーアテンションアラート
車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

トラフィックサインインフォメーション
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

ワイドバックアイカメラ/フロント*＆バックソナー
シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度を認識しやすいガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。 *GTに装備

ブラインドスポットモニターシステム
斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。※GTに装備

インテリジェントハイビーム
ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を感知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、良好な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。※GTに装備

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

プロキシミティスマートキー
キーのボタン操作などをすることなく、キーを持って車両に近づくだけで自動的にロックが解除される先進のキーレスエントリーシステムです。またキーを持って車両から離れると自動でドアをロックし、ドアミラーを格納します。施錠・解錠の煩わしさをなくし、2008へのスマートなアクセスを実現します。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

PHOTO : e-2008 GT 欧州仕様車

MODEL VARIATIONS

2008 GT BlueHDi / 2008 GT

クリーンディーゼル、ガソリンエンジンを選べる上級グレード。
先進の装備とアドバンスドグリップコントロール搭載のリアルSUV。

［主要装備］

■フロント/サイド/バックソナー
■アドバンスドグリップコントロール
■ブラインドスポットモニターシステム
■インテリジェントハイビーム
■フルLEDヘッドライト（3本かぎ爪LEDライト）
■スポーティフロントグリル
■ブラックダイヤモンドルーフ（ツートーンボディカラー）
■フロントシートヒーター
■インテリアアンビエンスランプ
■照明付バニティミラー
■アルミペダル/フロントドアステップガード
■アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート
■ブラックルーフライニング
■フロアマット
■オプション：パノラミックサンルーフ

アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート

2008 Allure

存在感があふれるエクステリアデザインと、
エンジンモデルならではの走りの質感。

［主要装備］

■バックソナー
■LEDヘッドライト
■ファブリック＆テップレザー コンフォートシート

ファブリック＆テップレザー コンフォートシート

［主要共通装備］

□アクティブセーフティブレーキ（歩行者・二輪車・夜間検知） □アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付） □レーンポジショニングアシスト □レーンキープアシスト □トラフィックサインインフォメーション □ドライバーアテンションアラート □ワイドバックアイカメラ □LEDデイタイムランニングライト □LEDフロントフォグランプ □LEDリアコンビネーションランプ □オートヘッドライト □雨滴感知式オートワイパー □電動格納ブラックドアミラー □ブラックホイールアーチ □スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リア） □クロームエキゾーストエンド □ルーフレール □オートエアコン □3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル □エンジンスタートボタン □プロキシミティスマートキー □革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト □エレクトリックパーキングブレーキ □ドライブモード（スポーツ/ノーマル/エコ） □USBソケット（フロント：データ用1個・充電用1個/リア：充電用2個） □12V 電源ソケット □運転席/助手席シートハイトアジャスター □6:4分割可倒式リアシート □シーリングランプ＆マップランプ □7インチタッチスクリーン □PEUGEOTミラースクリーン（Apple CarPlay™/Android Auto） □17インチアロイホイール［SALAMANCA］＆215 60 R17タイヤ

※安全/ドライバーアシスト機能については、29～32ページをご覧ください。 PHOTO：欧州仕様車

e-2008 GT

EV(電気自動車)モデルのフラッグシップ。
迫力のスタイルと走りを楽しむゼロエミッションSUV。

［主要装備］

■フロント/サイド/バックソナー
■ブラインドスポットモニターシステム
■インテリジェントハイビーム
■フルLEDヘッドライト(3本かぎ爪LEDライト)
■ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)
■フロントシートヒーター
■インテリアアンビエンスランプ
■照明付バニティミラー
■アルミペダル/フロントドアステップガード
■アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート
■ブラックルーフライニング
■フロアマット
■18インチアロイホイール［BUND］&215 55 R18タイヤ
■オプション：パノラミックサンルーフ

アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート

e-2008 Allure

都市型SUVのスタイリッシュさをまとった
スマートで機能的なEV(電気自動車)。

［主要装備］

■バックソナー
■LEDヘッドライト
■ファブリック&テップレザー コンフォートシート
■17インチアロイホイール［SALAMANCA］&215 60 R17タイヤ

ファブリック&テップレザー コンフォートシート

［主要共通装備］

□アクティブセーフティブレーキ(歩行者・二輪車・夜間検知) □アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) □レーンポジショニングアシスト □レーンキープアシスト □トラフィックサインインフォメーション □ドライバーアテンションアラート □ワイドバックアイカメラ □LEDデイタイムランニングライト □LEDフロントフォグランプ □LEDリアコンビネーションランプ □オートヘッドライト □雨滴感知式オートワイパー □e-2008専用エクステリア(カラードフロントグリル/eモノグラム) □電動格納ブラックドアミラー □ブラックホイールアーチ □スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) □ルーフレール □オートエアコン □3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル □エンジンスタートボタン □プロキシミティスマートキー □革巻小径スポーツステアリングホイール □エレクトリックパーキングブレーキ □ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ) □ブレーキモード □USBソケット(フロント:データ用1個/充電用1個/リア:充電用2個) □12V 電源ソケット □運転席/助手席シートハイトアジャスター □6:4分割可倒式リアシート □シーリングランプ&マップランプ □7インチタッチスクリーン □PEUGEOTミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) □eリモートコントロール □普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー

※安全/ドライバーアシスト機能については、29～32ページをご覧ください。 PHOTO：欧州仕様車

BODY COLOURS

パール・ホワイト

アルタンス・グレー

ペルラ・ネラ・ブラック

ヴァーティゴ・ブルー

エリクサー・レッド

フュージョン・オレンジ

PHOTO : e-2008 GT

●：標準設定

車種 / シート / ルーフ		ボディカラー	パール・ホワイト＊	アルタンス・グレー＊	ペルラ・ネラ・ブラック	ヴァーティゴ・ブルー＊	エリクサー・レッド＊	フュージョン・オレンジ＊
2008 Allure	ファブリック/テップレザー	ボディ同色ルーフ	●	●	●	●	●	●
2008 GT	アルカンタラ®/テップレザー	ブラックルーフ	●	●	●	●	●	●
2008 GT BlueHDi	アルカンタラ®/テップレザー	ブラックルーフ	●	●	●	●	●	●
e-2008 Allure	ファブリック/テップレザー	ボディ同色ルーフ	●	●	●	●	●	●
e-2008 GT	アルカンタラ®/テップレザー	ブラックルーフ	●	●	●	●	●	●

＊特別塗装色（有料オプション）となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

PHOTO : (左) 2008 GT / (右) e-2008 GT 欧州仕様車

PEUGEOT SERVICE　プジョーのドライビングプレジャーを心からお愉しみいただくために。

保証・アフターサービス　プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車３年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。

現場修理　お車の牽引　修理後の輸送手配　緊急支援サービス　メッセージサービス　保険会社への連絡

D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ライトプラン　必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
ベーシックプラン　必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
ロングラン・ロングランⅡ　4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入 1年 2年 3年 車検 4年 5年 車検 6年 7年 車検
A 新車３年保証 B 延長保証		新車３年保証 → 延長保証(有償)
C プジョー・アシスタンス B 延長保証		無償 → 延長保証(有償)
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検 12ヵ月点検 → 工賃＋必要最低限の部品
	ベーシックプラン	12ヵ月点検 12ヵ月点検 → 工賃＋必要な定期交換部品
	ロングラン ロングランⅡ	ロングラン → ロングランⅡ → 工賃＋必要な定期交換部品

ファイナンスサービス　お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

STELLANTIS FINANCIAL SERVICES JAPAN

パスポート・プラン ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。

ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。
月々のお支払いが不要なプランです。

オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリーのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら
www.peugeot.co.jp

お問い合わせは
プジョーコール 0120-840-240 (9:00～19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2022年3月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。
詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。
PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

PEUGEOT
2008 Premium Edition
特別仕様車
TW-080-XH
今だけの洗練が心奪う、特別な2008登場。

2008 Premium Edition 特別仕様車

プジョーの独創性に満ちたコンパクトSUV、2008に、上質な装備を纏う特別仕様車が登場しました。
インテリアには、手触りの良いアルカンタラ®とテップレザーのコンビネーションシートを採用。
運転席にはパワーシートを備え、快適さに満ちたドライブ体験をもたらします。
さらに限定ボディカラー、プラチナ・グレーは、2008の先進的なエクステリアをシックに彩ります。
今だけの洗練が心を奪う、特別な2008です。

SPECIAL EQUIPMENT

■アルカンタラ®/テップレザーシート ■運転席パワーシート

BODY COLOURS

限定カラー
プラチナ・グレー

パール・ホワイト*

＊別途ペイントオプション料金が必要です。

PEUGEOT 2008 GT Premium Edition 特別仕様車

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン 最高出力:96kW(130ps)/5,500rpm 最大トルク:230Nm/1,750rpm EAT8*

PEUGEOT 2008 GT BlueHDi Premium Edition 特別仕様車

1.5ℓ BlueHDiディーゼルターボエンジン 最高出力:96kW(130ps)/3,750rpm 最大トルク:300Nm/1,750rpm EAT8* ＊8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

全長:4,305×全幅:1,770×全高:1,550mm

2008の詳細はこちら

本リーフレットの最新・訂正情報はこちら

●このリーフレットの掲載内容は2023年7月現在のもので、予告なく変わることがあります。●装備は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載写真には一部欧州仕様車も含まれます。

PG_PL_2008PE2307

EQUIPMENT

	2008 GT	2008 GT BlueHDi	e-2008 GT
セーフティ／セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント／サイド／バックソナー	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）／ディスタンスアラート	●	●	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付）	●	●	●
アドバンストグリップコントロール	●	●	ー
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ（フロント／フロントサイド／カーテン）■アンチロックブレーキシステム（EBD電子制御制動力分配機能付）■ブレーキアシスト ■ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター（後席左右）■チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右／助手席 ※GTのみ）■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア			
ヘッドライト	フルLED	フルLED	フルLED
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
スポーティフロントグリル	●	●	ー
e-2008専用エクステリア（カラードフロントグリル／eモノグラム）	ー	ー	●
電動格納ブラックドアミラー	●	●	●
ブラックホイールアーチ	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●	ー
スーパーティンテッドガラス（リアサイド／リア）	●	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ（ツートーンボディカラー）	●*	●*	●*
ルーフレール	●	●	●
パノラミックサンルーフ	●	●	●
インテリア			
オートエアコン	●	●	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール／パドルシフト	●GT／●	●GT／●	●GT／ー
自動防眩ルームミラー／照明付バニティミラー	●	●	●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●	●	●
ブレーキモード（Bモード／ノーマルモード）	ー	ー	●
スマートフォンホルダー／カップホルダー	●	●	●
シートタイプ	ダイナミック	ダイナミック	ダイナミック
シート素材	ファブリック／テップレザー	ファブリック／テップレザー	ファブリック／テップレザー
フロントシートヒーター	●	●	●
運転席／助手席シートハイトアジャスト	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●
シーリングランプ／マップランプ	●	●	●
ブラックルーフライニング	●	●	●
アルミペダル／フロントドアステップガード	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
USBソケット（データ用：1個／充電用：3個）／12V電源ソケット	●	●	●
アシストグリップ	4	4	4
6：4分割可倒式リアシート	●	●	●
フロアマット	●	●	●
オーディオ他			
7インチタッチスクリーン（FMラジオ／USB／Bluetooth®）	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●	●	●
e リモートコントロール	ー	ー	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A ／7.4kWオンボードチャージャー	ー	ー	●
その他			
17インチアロイホイール［SALAMANCA］	●	●	ー
18インチアロイホイール［EVISSA］	ー	ー	●
スペースセーバースペアタイヤ	●	●	ー
パンク修理キット	ー	ー	●

＊ ルーフカラーは、ベルラ・ネラ・ブラックになります。

SPECIFICATIONS

			2008 GT	2008 GT BlueHDi
型式			5BA-P24HN05	3DA-P24YH01
タイプ			5ドアSUV	
ハンドル			右	
トランスミッション			8速オートマチック	
寸法・重量				
全長		mm	4,305	
全幅		mm	1,770	
全高		mm	1,550	
ホイールベース		mm	2,610	
トレッド	前	mm	1,550	
	後	mm	1,550	
最低地上高		mm	205	
最小回転半径		m	5.4	
車両重量		kg	1,300	1,350
乗車定員		名	5	
エンジン				
種類			ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
内径 x 行程		mm	75.0 x 90.5	75.0 x 84.8
総排気量		cc	1,199	1,498
圧縮比			10.5	16.4
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射	
最高出力		kW/rpm	96(130ps)/5,500	96(130ps)/3,750
最大トルク		Nm/rpm	230/1,750	300/1,750
燃料タンク容量		ℓ	44	41
使用燃料			無鉛プレミアム	軽油
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.1	20.8
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.5	16.8
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.2	20.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2	23.6
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.2	22.3
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf	
	GWP値		1	
	使用量	g	360	
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策			可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング
動力伝達装置				
クラッチ形式			3要素1段2相式	
変速比	1速		5.070	
	2速		2.971	
	3速		1.950	
	4速		1.469	
	5速		1.230	
	6速		1.000	
	7速		0.808	
	8速		0.672	
	後退		4.015	
最終減速比			3.537	3.231
駆動方式			前輪駆動	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
	後		ディスク	
ABS			有	
サスペンション				
前輪			マクファーソンストラット式	
後輪			トーションビーム式	
タイヤ			215/60 R17	

				e-2008 GT
型式				ZAA-P24ZK01
タイプ				5ドアSUV
ハンドル				右
トランスミッション				オートマチック
寸法・重量				
全長			mm	4,305
全幅			mm	1,770
全高			mm	1,550
ホイールベース			mm	2,610
トレッド	前		mm	1,540
	後		mm	1,540
最低地上高			mm	205
最小回転半径			m	5.4
車両重量			kg	1,630
乗車定員			名	5
原動機				
種類				交流同期電動機
定格出力			kW	57
最高出力			kW/rpm	100(136ps)/5,500
最大トルク			Nm/rpm	260/300-3,674
WLTCモード(国土交通省審査値)	一充電走行距離		km	380
	交流電力量消費率		Wh/km	149
	交流電力量消費率	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	111
		郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	124
		高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	152
JC08モード(国土交通省審査値)	一充電走行距離		km	457
	交流電力量消費率		Wh/km	113
カーエアコン冷媒	種類			HFO-1234yf
	GWP値			1
	使用量		g	875
	目標値/目標年度			GWP150/2023年度
駆動用バッテリー				
種類				リチウムイオン電池
総電圧			V	395
総電力量			kWh	50
動力伝達装置				
変速比	1速			1.918
	後退			1.918
最終減速比				5.058
駆動方式				前輪駆動
ブレーキ形式	前			ベンチレーテッドディスク
	後			ディスク
ABS				有
サスペンション				
前輪				マクファーソンストラット式
後輪				トーションビーム式
タイヤ				215/55 R18

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。